



Zoom Projet

grandparis
aménagement



Etude de circulation - évaluation environnementale - pour la création de la ZAC Sevrans, Terre d'Avenir

CeRyX Traffic System a été sollicité pour réaliser une étude de circulation, visant à estimer les trafics générés par la future ZAC « Sevrans Terre d'Avenir » et à en déterminer les impacts.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Grand Paris Aménagement souhaite la réalisation d'une ZAC sur la commune de Sevrans à horizon 2024. Afin d'en juger les impacts futurs, une étude de circulation a été demandée pour estimer les trafics induits par les divers logements et équipements de la ZAC.

Ce projet comprend 2300 logements, 35 000m² d'immobilier d'activité économique et commerciale et l'aménagement d'une base de loisir.

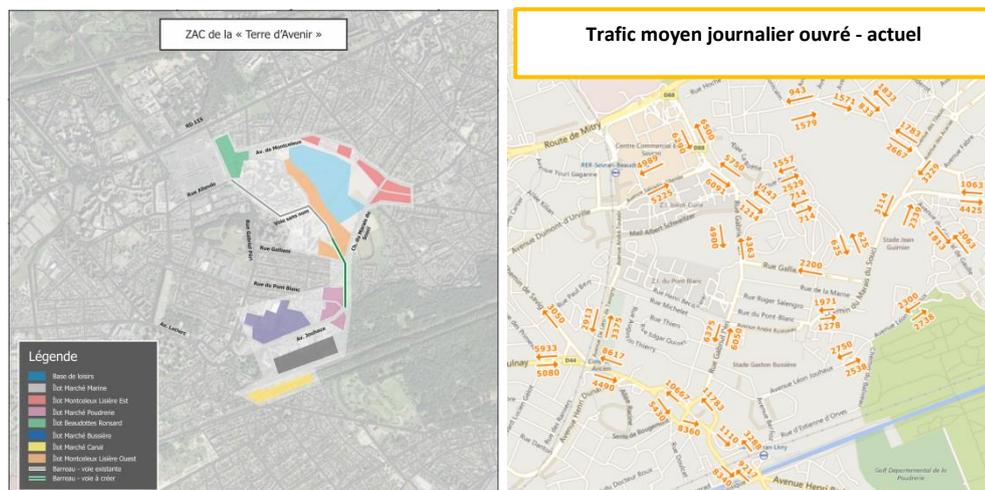
ANALYSE ET METHODE

Cette étude s'est déroulée en 2 temps : le diagnostic puis l'élaboration de propositions opérationnelles.

Diagnostic

A l'aide d'une campagne de comptage, CeRyX Traffic System a pu faire un diagnostic complet du périmètre d'étude :

- Analyse des flux circulatoires et de la hiérarchisation du réseau viaire
- Identification des principaux flux de circulation du périmètre d'étude
- Calcul de capacités des principaux carrefours à feux du périmètre d'étude
- Mise en exergue des enjeux et besoins de la maîtrise d'ouvrage



Périmètre d'étude (à gauche) et trafics sur le périmètre d'étude (à droite)



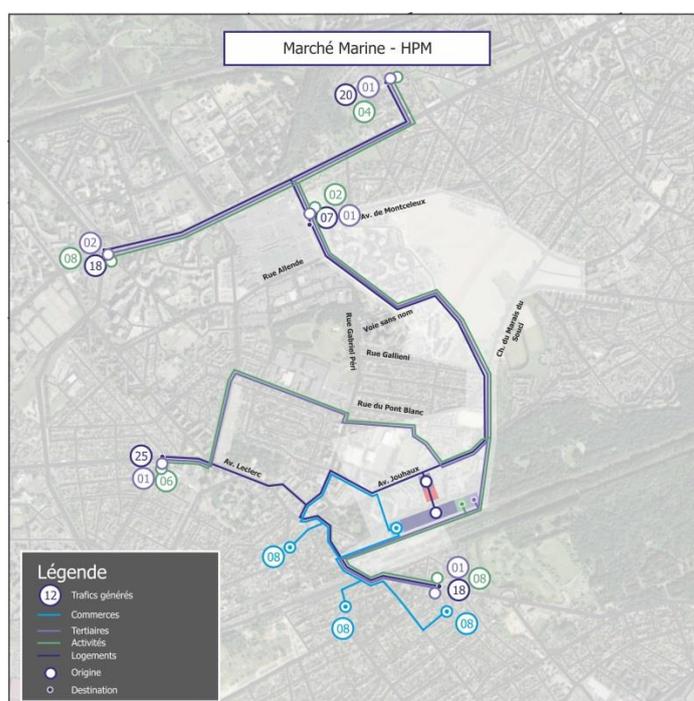
Génération de trafics

Le projet de la ZAC est composé de plusieurs îlots. Pour chacun d'eux il a été étudié :

- Le trafic généré, en fonction des caractéristiques de l'îlot (logements, établissements scolaires, activités, etc.), sur la base d'hypothèses validées au préalable par la maîtrise d'ouvrage
- Le report des trafics générés sur le réseau viaire

Cette démarche a débouché sur une cartographie générale du périmètre d'étude à horizon 2024 (réalisation de l'ensemble des îlots). Sur la base de ces trafics, il a été calculé les capacités des principaux carrefours étudiés en phase diagnostic.

Des propositions d'optimisation ont été proposées pour les différents dysfonctionnements constatés (saturation du carrefour par exemple).



Génération d'un trafic pour un îlot en fonction de la caractéristique des infrastructures

SOLUTIONS APORTEES

- Réalisation d'un diagnostic complet en matière de trafics, de flux circulatoires et de capacité de carrefours permettant à la MOA d'anticiper sur les dysfonctionnements à venir
- Estimation précise et détaillée des trafics générés par la ZAC
- Emission de solutions d'amélioration des dysfonctionnements